



הנדון: עקרונות לתכנון ולאישור מבנים מותאמים

1. כללי:

- 1.1. בכל שנה בפורימונים נבנים בשבטים מתקנים ייחודיים המשמשים את כל באי/ות הפורימון. בשנים האחרונות השתרש יותר ויותר הצורך בהתאמה של המבנים עבור ילדים/ות עם מוגבלות. בתהליך משמעותי התייעצנו עם יועץ נגישות מוסמך אשר נתן את הדגשים עבור המבנים ההנדסיים, כדי שיעמדו בתקנים הרלוונטיים. חשוב לציין כי הרגולציה קובעת כללים מאוד ברורים בשביל **להנגיש** את האירוע, ובגלל שאין ביכולתנו לעמוד בכל הקריטריונים הרלוונטיים, מבנים הנדסיים אלו יהיו **מותאמים** עבור ילדים/ות עם מוגבלות פיזית.
- 1.2. נוהל זה נועד לרכז את ההנחיות לתכנון, לתחקור ולאישור מבנים מותאמים.
- 1.3. נכון להיום, המבנה היחיד שאושר במסגרת נוהל זה הוא ספינת פיראטים מותאמת (סרטוטים רלוונטיים מופיעים בהמשך נוהל זה).
- 1.4. בנוהל תיעשה הבחנה בין תהליך האישור העקרוני לתכנון המבנה לתהליך האישור הסופי של המבנה הספציפי.

2. תכנון עקרוני למבנה מותאם:

- 2.1. המתקן יתוכנן עפ"י העקרונות לתכנון ולבניית מבנים מותאמים המופיעים בנוהל זה.
- 2.2. התכנון יכול את התכנון העקרוני בלבד, הקודם לשלב הסרטוטים המדויקים ובניית הדגם.
- הבהרה:** אין להתקדם מעבר לתכנון העקרוני לפני קבלת אישור לכך ממחלקת בטיחות.
- 2.3. אחרי קבלת האישור ממחלקת בטיחות, יש לפעול לפי ההנחיות בסעיף הבא.

3. עקרונות לתכנון ולבניית מבנים מותאמים:

- 3.1. העקרון המנחה הוא שהמבנים המותאמים ישמשו משתמשים/ות עם וכלי מוגבלות פיזית. דהיינו – השימוש במבנה מותאם יהיה כך שיוכל לפעול בכל אחד מהאופנים הבאים:
 - 3.1.1. על המבנה יוכלו לעלות משתמשים/ות עם וכלי כיסאות גלגלים יחד.
 - 3.1.2. על המבנה יוכלו לעלות משתמשים/ות ללא כיסאות גלגלים כלל.
- 3.2. המבנה יתוכנן כך שיהיה ניתן לאבטח בו כיסא גלגלים, שתנועתו תימנע באופן מלא.
- 3.3. רמפת עלייה למבנה:
 - 3.3.1. הזווית המקסימלית של הרמפה תהיה **10 מעלות**.
 - 3.3.2. לאורך כל הרמפה יהיו גובלי נפילה (מעקה בגובה 35 ס"מ).
 - 3.3.3. במקרה של מתקן דינאמי, יש לתכנן את הרמפה כך שלא תפריע לתנועת המבנה.
 - 3.3.4. במקרה של רמפה קבועה (נייחת), שהיא לא חלק מהמתקן הדינאמי, יש לקבע את המתקן עצמו אל הרמפה בעת העלאת כיסא גלגלים אל המבנה.
 - 3.3.5. ברמפה קבועה (נייחת), שאלה מתחברת דלת נפתחת (כבש), יש לתכנן חפיפה של לפחות **15 ס"מ** ביניהן.



4. תהליך אישור המבנה:

4.1. הכנת תיק מבנה, הכולל דגם וסרטונים נדרשים.

4.2. אישור המבנה ע"י גורם מטעם ההנהגה בעל הסמכת תחקור רמה 4, ביועץ מהנדס/ת או הנדסאי/ת אזרחי/ת (מדור מבנים).

4.2.1. באישור מבנה "חדש" שאינו מופיע בנוהל זה ינכח נציג ממחלקת בטיחות (יש לתאם מראש).

5. תהליך אישור המבנה לביצוע:

א.	בניית תיק מבנה מלא עפ"י הפורמט התנועתי ע"י אחראי/ת המבנה	באחריות השבט
ב.	בניית דגם ע"י אחראי/ת המבנה עפ"י הסרטונים שאושרו	באחריות השבט
ג.	תחקור אחראי/ת המבנה על כל היבטי המתקן (סרטונים, דגם, תהליך הקמה, שימוש, פירוק, ניהול סיכונים וכו')	באחריות ההנהגה + השבט
ד.	חתימה על טופס אישור מבנה	באחריות ההנהגה
ה.	אישור סופי בשטח לאחר השלמת בניית המתקן	באחריות ההנהגה

6. אב טיפוס ספינת פיראטים "מותאמת":

6.1. קונסטרוקציית המתקן (החצובות), הציר ("הסנבול"), אופן הישיבה של המשתמשים/ות, חיבור התיבה (הספינה) והפעלת המתקן: כפי שמופיע במסמך "עקרונות לאישור מתקנים לקראת פורימון + אבי טיפוס".

6.2. כללי:

6.2.1. המתקן מותאם ל-4 משתמשים/ות לכל היותר.

- כאשר עולה משתמש/ת עם כיסא גלגלים, אין להושיב משתמשים/ות נוספים/ות בצד של כיסא הגלגלים. במצב כזה, הספינה תפעל עם 3 משתמשים/ות – בצד אחד 2 משתמשים/ות על כיסאות ובצד השני משתמש/ת עם כיסא גלגלים.

6.2.2. התיבה תתוכן עם דלת נפתחת (כבש) בחלקה האחורי, שתתחבר במצבה הפתוח לרמפה נייחת שתיבנה בנפרד.

- החיבור בין התיבה לדלת הנפתחת יהיה בעזרת צינור PVC (ראו איור מספר 6)

6.2.3. התיבה תהיה "מותאמת" לכיסא גלגלים כפי שכתוב בסעיפים 3.1 ו-3.2.

6.2.4. קיבוע התיבה לרמפה בזמן עליית משתמש/ת עם כיסא גלגלים, יהיה לאחר אבטוח התיבה באמצעות ארבעה חבלים בעובי 8 מ"מ בין התיבה לרמפה (כמתואר באיורים מספר 1 ו-3 בקו מקווקוו צהוב).

6.3. רמפה נייחת:

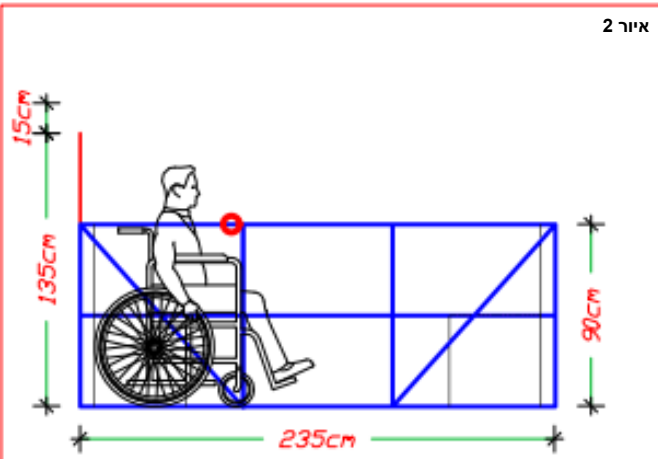
6.3.1. הרמפה תיבנה רק בסיום בניית התיבה ותלייתה.

6.3.2. בניית הרמפה תחל מהצד הקרוב לתיבה.

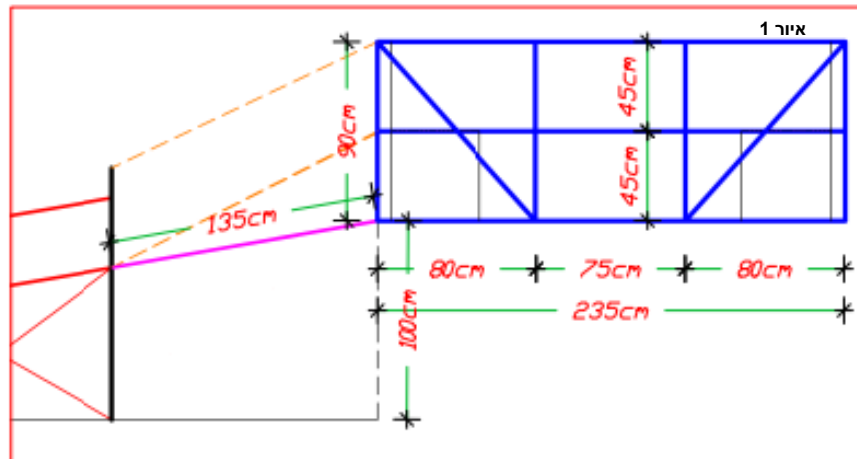
6.3.3. כדי לקבוע את מיקום הרמפה ביחס לתיבה, צריך לפתוח את דלת (בבש) התיבה בזווית של 10 מעלות, ולקבע את הקלף הראשון של הרמפה (הקרוב לתיבה) כמתואר באיורים מספר 5 ו-11.

6.3.4. תכנון התיבה (הספינה):

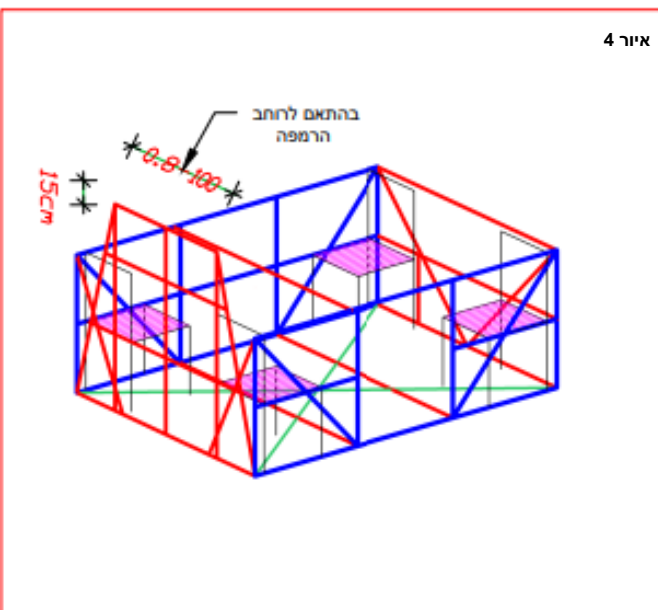
איור 2



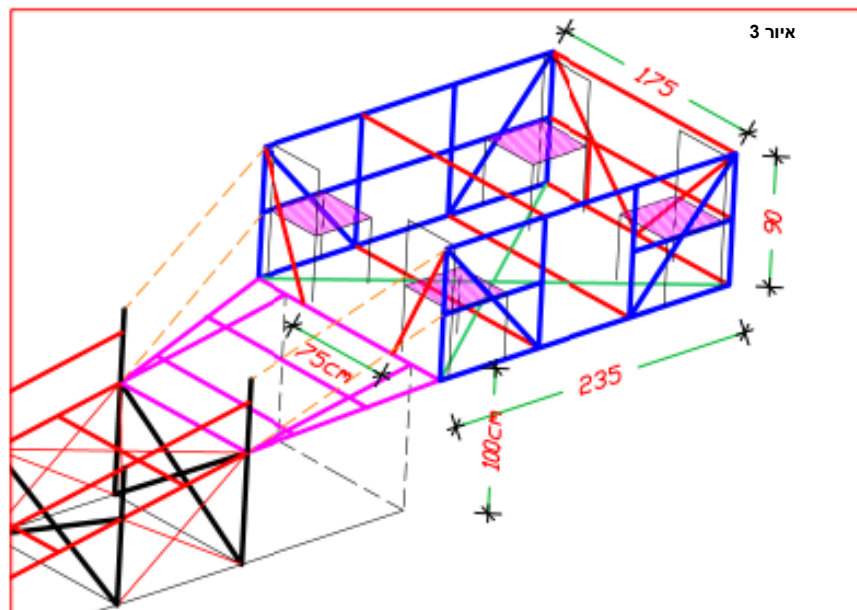
איור 1

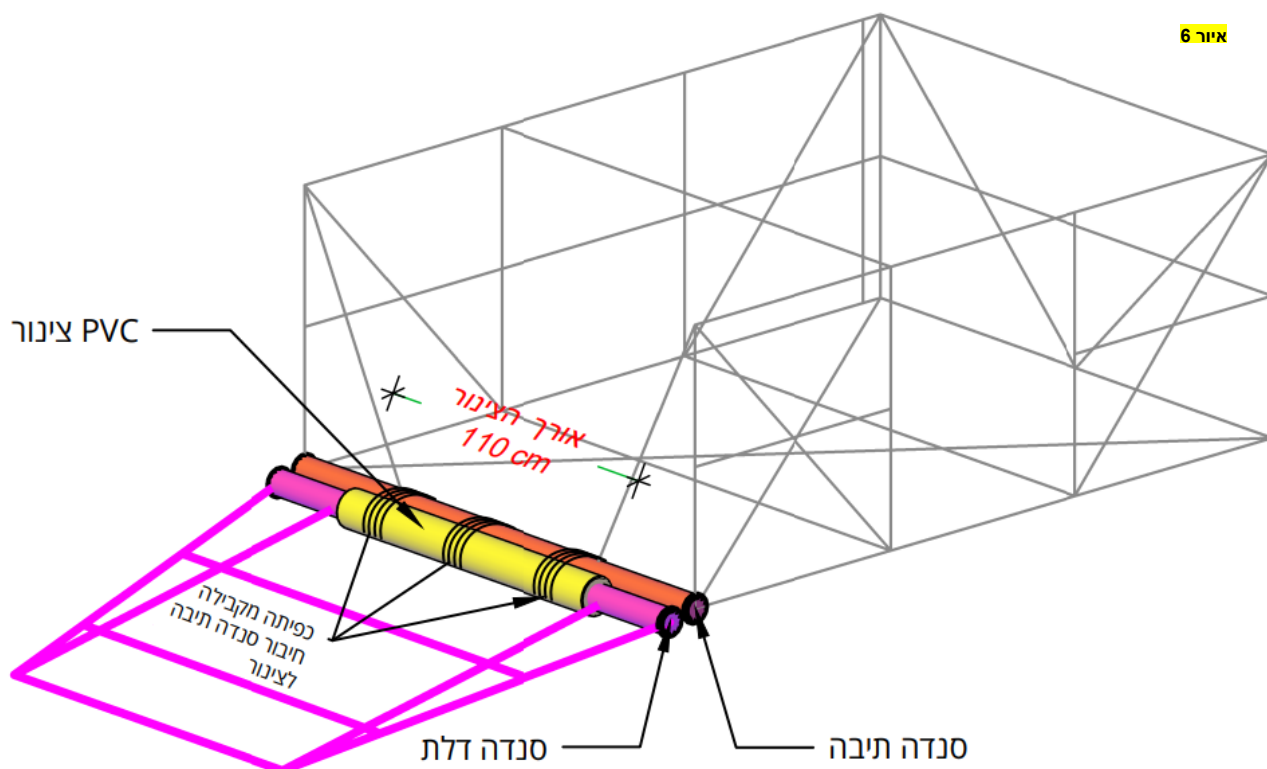
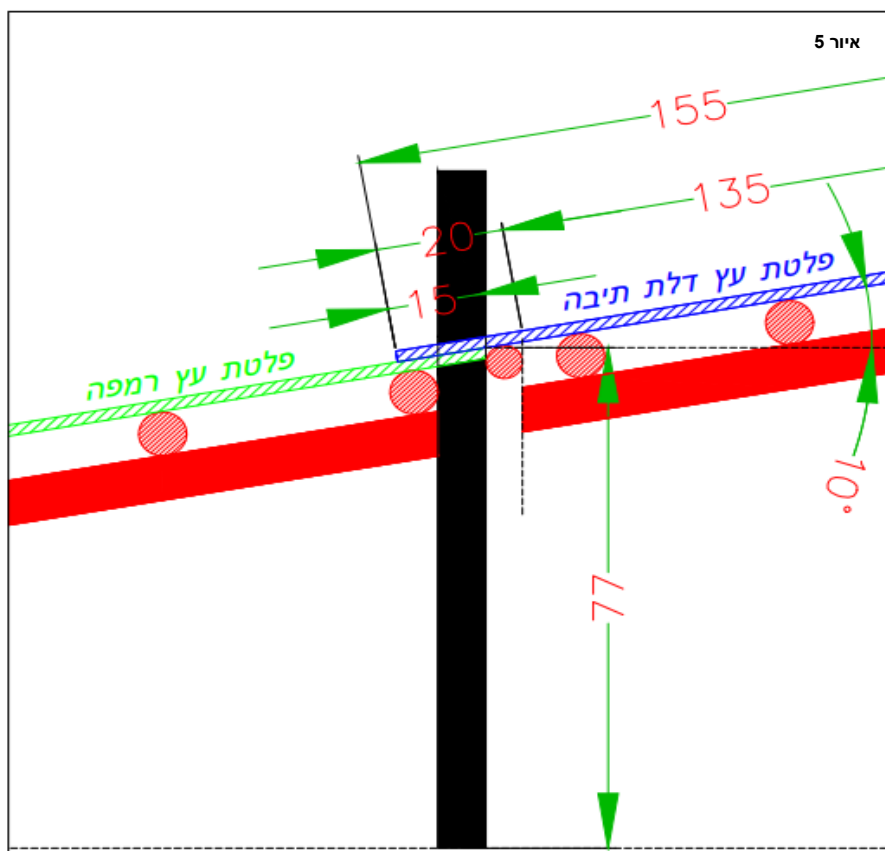


איור 4

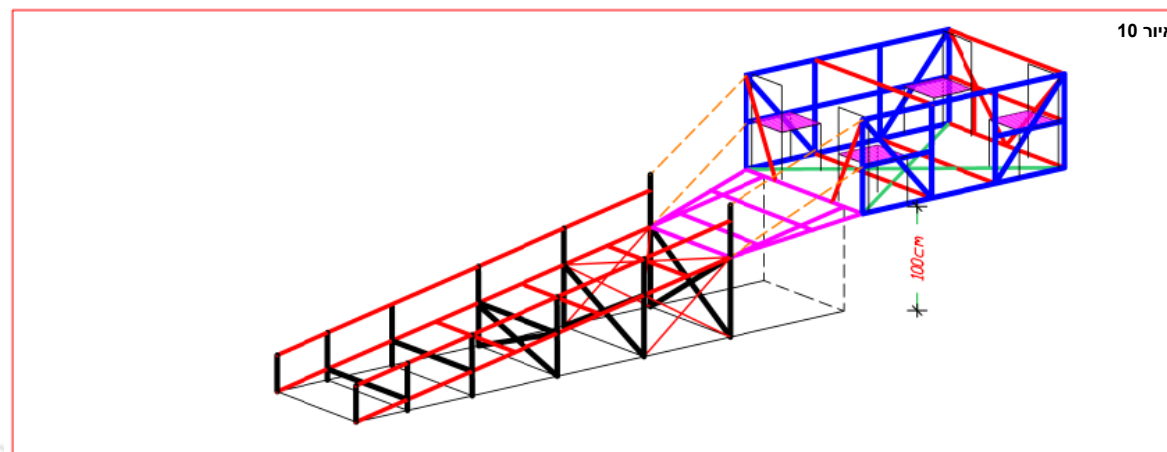
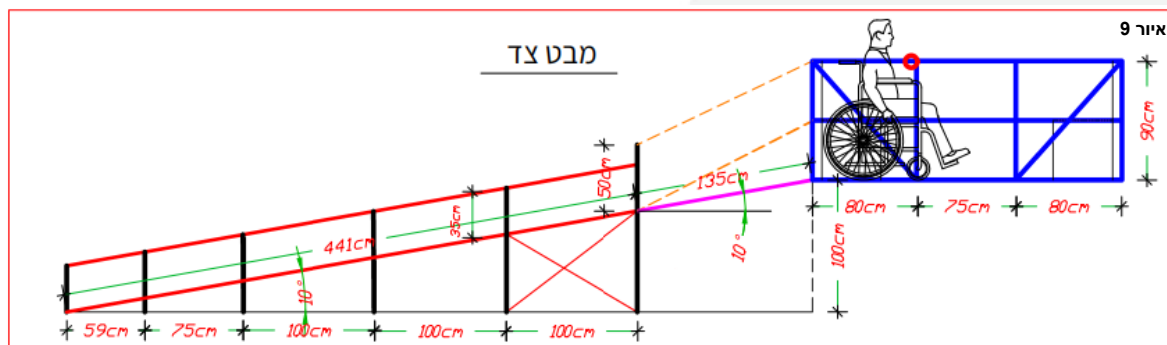
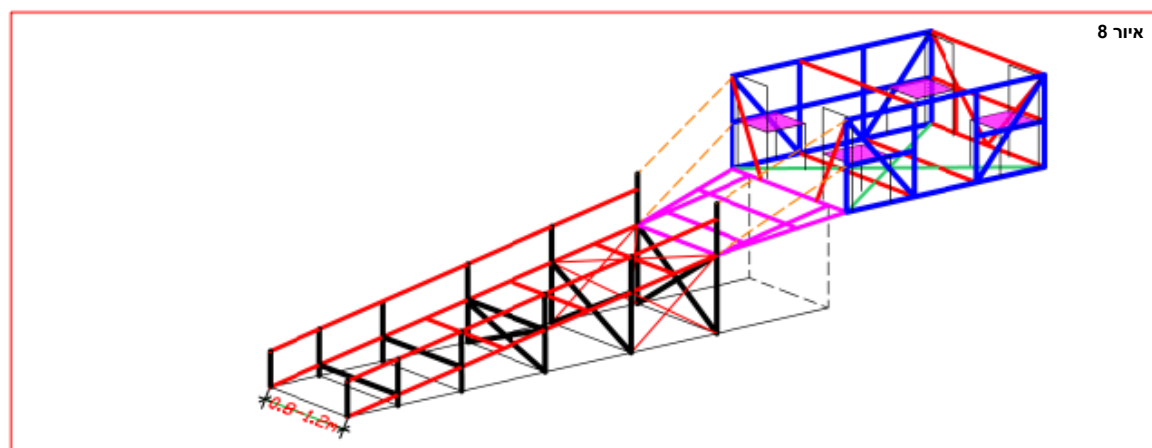
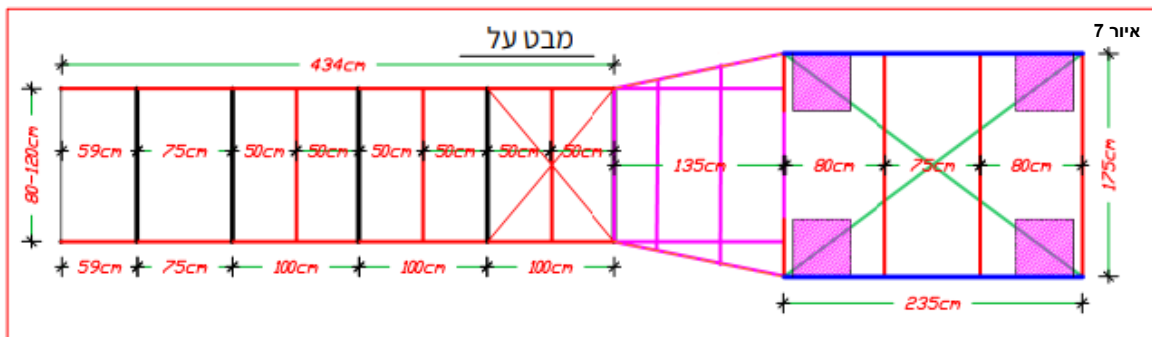


איור 3





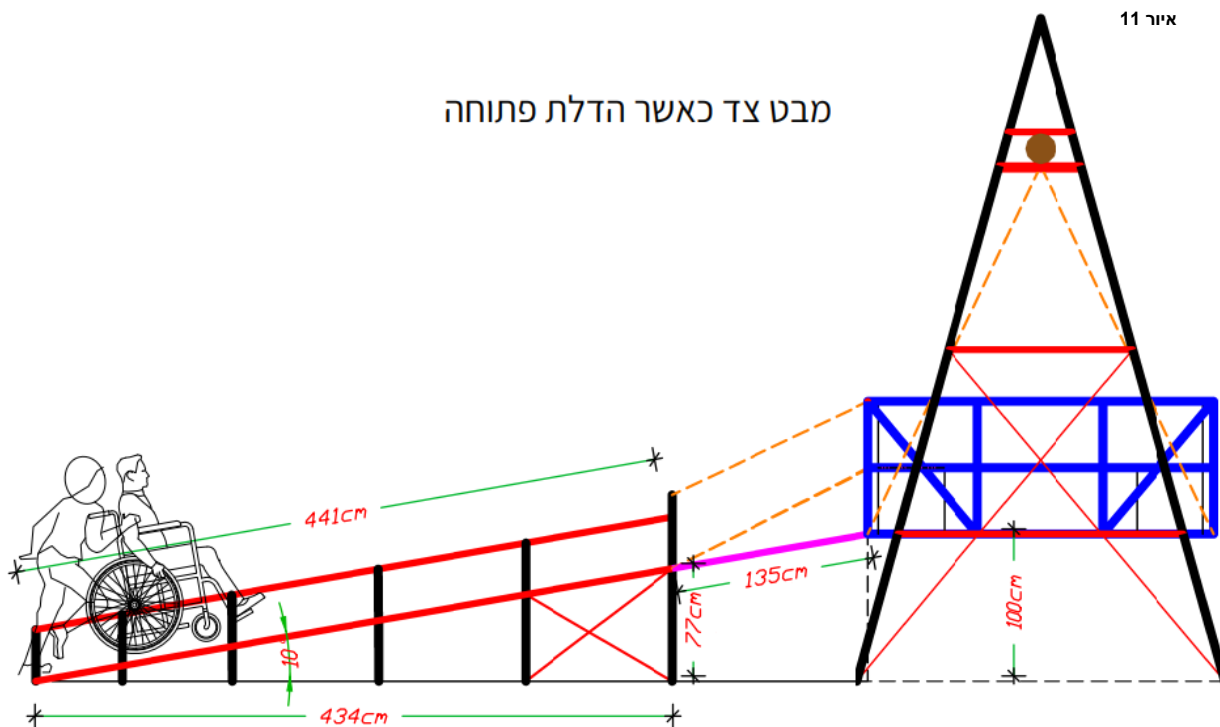
6.3.5. תכנון הרמפה:



6.4. כללי:

איור 11

מבט צד כאשר הדלת פתוחה



איור 12

מבט צד בזמן הפעלה של המתקן

